

B DÚSP+PDPS



PARDUBICKÝ KRAJ
KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125
530 02 PARDUBICE
IČO 708 92 822

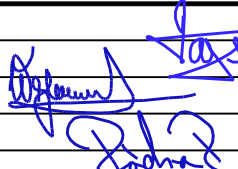
Razítko, datum, podpis:



Správa a údržba silnic
Pardubického kraje

SÚS PARDUBICKÉHO KRAJE
DOUBRAVICE 98
533 53 PARDUBICE
IČO 000 85 031

Razítko, datum, podpis:

KRESLIL:	JAN VAJS			IDProjekt s.r.o.	
ZPRACOVAL:	JAN VAJS			inženýring a projekce dopravních staveb	
TECHNICKÁ KONTROLA:	FRANTIŠEK WAYRAUCH			Sokolovská 94, Nedošín, 570 01 Litomyšl	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. PETR PÁCHA			tel. 494 544 554 www.idprojekt.cz	
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. PETR PÁCHA			IČO 024 97 247 DIČ CZ02497247	
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: CHRUDIM	OBEC: HLINSKO	STUPEŇ:	DÚSP+PDPS	
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, SÚS PARDUBICKÉHO KRAJE, DOUBRAVICE 98, 533 53 PARDUBICE			ZAK. ČÍSLO:	0282	
AKCE:	OPRAVA SILNICE II/343 HLINSKO, UL. RVÁČOVSKÁ		ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2021-010-0282	
OBJEKT:	SO 101 - KOMUNIKACE, SO 150 - SILNIČNÍ PROPUSTKY, SO 180 - DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ		DATUM:	XI / 2021	
OBSAH:	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		FORMÁT:	A4	
			MĚŘÍTKO:	-	
			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: B	

Oprava silnice II/343 Hlinsko, ul. Rváčovská

Souhrnná technická zpráva

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Předmětem vypracování projektové dokumentace (dále jen PD) ve stupni DÚSP+PDPS je oprava dopravně – technického stavu silnice II/343 na výjezdu z města Hlinsko směrem na Trhovou Kamenici. Začátek navrhované opravy se nachází na počátku města Hlinsko a je ukončena před železničním přejezdem. Délka navrhované stavby je 545,99 m.

Stavba se nachází v intravilánu města Hlinska v katastrálním území Hlinsko v Čechách [6393033] na pozemku s p. č. 2769/1 a dočasným zábořem na pozemku s p. č. 2771/22, který vzniká napojením benzínové stanice na komunikace II/343.

Viz příloha G.1. Situace dotčených pozemků.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Navržená oprava komunikace probíhá na stávajících pozemcích silnice II/343, které jsou vedeny jako ostatní plocha a silnice.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Vzhledem k charakteru a rozsahu navržené rekonstrukce komunikace se nevyžaduje provedení samostatného geologického průzkumu.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Pro potřeby navržení chodníku byla daná lokalita polohopisně a výškopisně zaměřena v systému S-JTSK (souřadný systém) a B.p.v. (výškopisný systém). Následovalo místní šetření v dotčené lokalitě. Dále bylo vycházeno z provedeného průzkumu konstrukčních vrstev vozovky – viz příloha G.6 Diagnostika vozovky.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Akce se nachází v ochranném pásu železniční trati. plnicích funkci lesa. Zhotovitel provede ohlášení zahájení a ukončení prací v ochranném pásmu dráhy, na místně příslušné HZS Správy železnic – JPO Havlíčkův Brod, Havířská 3571, 580 01 Havlíčkův Brod, nepoplachové č. tel. 735 344 673, nebo e-mail hzhbproper@spravazeleznice.cz, v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Navrhovaná úprava komunikace se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území apod.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Z hlediska ochrany přírody je nutno dodržovat všechna vydaná vyjádření. Je nutno zajistit zákonnou ochranu dřevin zakotvenou v ustanovení §7 odst. 1 zákona 114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny, v platném znění a §8 odst. 1 vyhlášky č. 395/1992 Sb. V platném znění.

Při výstavbě je nutné dodržovat platné právní předpisy ochrany zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z právních předpisů vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

Vzhledem k charakteru stavby s určitým podílem bouracích prací je nutné po určitou dobu počítat se zvýšenou hladinou hlučnosti a prašnosti. Dlouhodobě se však nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí.

Oprava silnice II/343 Hlinsko, ul. Rváčovská

Souhrnná technická zpráva

V rámci stavby je navržena výměna jedné uliční vpusti a šterbinového žlabu. Tato stavba respektuje návrh nového odvodnění, které vznikne výstavbou nového chodníku po pravé straně ve směru staničení v km 0,097 00 – 0,540 00. V rámci výstavby chodníku budou zhotoveny nové uliční vpusti, do kterých bude vtékat dešťová voda z povrchu komunikace a chodníku. Stavba chodníku není součástí této projektové dokumentace a je řešena samostatnou projektovou dokumentací.

Uložení nevyužitého přebytku vybouraných živičných vrstev, sypaniny a ostatního materiálu bude odvezen a uložen s poplatkem na skládku odpadu nebo využit k recyklaci nebo bude odkoupen zhotovitelem.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby bude odstraněn stávající kryt vozovky. Dále budou vybourány betonové obrubníky podél silnice, stávající uliční vpust včetně přípojky a seříznuta stávající krajnice na začátku a na konci úseku stavby. V rámci SDZ dojde k odstranění jednotlivých značek, sloupků a betonových patek, které budou nahrazeny za nové.

Kácení dřevin není navrhováno.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nezasahuje do pozemků ZPF a ploch PUPFL.

j) Územní technické podmínky

Stavba bude napojena na stávající dopravní infrastrukturu dle stávajícího stavu.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V souběhu s opravou silnice II/343 budou probíhat investice města Hlinsko. Jedná se o stavbu chodníku, kanalizace a vodovodu. Veškeré práce musí být koordinovány.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

p.č.: 2769/1, 2771/22 – Hlinsko v Čechách [6393033]. Podrobný seznam včetně jejich majitelů je patrný z přílohy G.2. Seznam dotčených pozemků.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Se stavbou komunikace nevzniká žádné ochranné nebo bezpečnostní pásmo

n) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Požadavky na monitoring a přetvoření nejsou stanoveny

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba bude napojena na stávající dopravní infrastrukturu dle stávajícího stavu.

B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Předmětem vypracování projektové dokumentace (dále jen PD) ve stupni DÚSP+PDPS je oprava dopravně – technického stavu silnice II/343 na výjezdu z města Hlinsko směrem na Trhovou Kamenici.

Oprava silnice II/343 Hlinsko, ul. Rváčovská

Souhrnná technická zpráva

Začátek navrhované opravy se nachází na počátku města Hlinsko a je ukončena před železničním přejezdem. Délka navrhované stavby je 545,99 m.

Stavba se nachází v intravilánu města Hlinska v katastrálním území Hlinsko v Čechách [6393033] na pozemku s p. č. 2769/1 a dočasným zábořem na pozemku s p. č. 2771/22, který vzniká napojením benzínové stanice na komunikace II/343.

Viz příloha F.1. Situace dotčených pozemků.

b) Účel užívání stavby

Silnice II/343 bude sloužit stávajícímu účelu jako silnice druhé třídy pro silniční provoz.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se trvalou stavbu – oprava komunikace II/343.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby

Žádné výjimky nebyly povoleny. Silnice je navržena v souladu s technickými požadavky, normami a požadavky na bezbariérové užívání stavby.

e) Informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Veškeré podmínky vyplývající ze závazných stanovisek dotčených orgánů byly splněny.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Oprava silnice II/343 Hlinsko, ulice Rváčovská, okres Chrudim ve stávající trase spočívající v kompletní odstranění asfaltového souvrství a zhotovení recyklace za studena na místě podkladních vrstev o tloušťce 0,20 m. Rekonstrukce je navržena v délce 545,99 m. Na začátku a konci úseku budou odstupňovány jednotlivé vrstvy s napojením na stávající stav. Uvedený úsek bude rozdělen do třech etap s ohledem na nutnost zajištění v maximální možné míře dopravní obslužnosti okolní zástavby a přístup IZS. První etapa je navržena v km 0,000 00 – km 0,090 00, druhá etapa v km 0,090 00 – 0,300 00 a třetí etapa v km 0,300 00 – km 0,547 99. Jedná se o předběžný návrh, podrobné rozdělení na jednotlivé etapy včetně podrobného harmonogramu stavby předloží zhotovitel stavby. Zhotovitel navrhne takové řešení, aby bylo možné zajistit v maximální možné míře dopravní obslužnost pro místní obyvatele a právnické osoby ulice Rváčovská včetně provizorních přístupů – přejezdy křížovatek, sjezdy k RD v bezprostřední blízkosti silnice II/343.

Součástí stavebního záměru je dále odstranění stávajících kolmých čel u podélných propustků a následným nahrazením čel šikmými. V místech, kde nebylo možné zjistit stávající stav podélných propustků, je navržena kompletní výměna těchto propustků.

V rámci odvodnění povrchu komunikace je navržena pouze vyměněna stávající uliční vpusti v km 0,354 36. Zbylé navrhované uliční vpusti nejsou součástí tohoto projektu a řeší je samostatná projektová dokumentace v rámci zhotovení nového chodníku.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Dané území není pod ochranou památkové péče, nejedná se o oblast v památkové zóně, v záplavovém území, dále se nejedná o oblast zatíženou povrchovou či podpovrchovou těžbou ani o zvláště chráněné území.

Oprava silnice II/343 Hlinsko, ul. Rváčovská

Souhrnná technická zpráva

h) Základní bilance stavby

Provoz stavby nevyvolá žádné další nároky na potřebu vody, emisí a odpadů. Dokončená stavba nebude spotřebovávat žádné hmoty ani média.

Hospodaření s dešťovou vodou bude u dokončené stavby řešeno odvedením srážkové vody do uličních vpustí s následným odvodem do kanalizace.

Dokončená stavba nebude produkovat odpady ani emise, jejich množství bude nulové. Třída energetické náročnosti budov není řešena, předmětem projektové dokumentace nejsou žádné budovy.

i) Základní předpoklady výstavby

Předpokládaný termín rekonstrukce komunikace je začátek roku 2022. Rekonstrukce komunikace bude probíhat v rámci třech etap, s ohledem na dopravní obslužnost dané lokality pro místní obyvatele. Pro tranzitní dopravu bude daný úsek uzavřen a veden po objízdné trase. První etapa je navržena v km 0,000 00 – km 0,090 00, druhá etapa v km 0,090 00 – 0,300 00 a třetí etapa v km 0,300 00 – km 0,547 99.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb

Žádné požadavky na předčasné užívání nejsou stanoveny.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno. Předmětem stavby je oprava silnice II/343 ulice Rváčovská, vzhledem k tomu, že je vedena ve stávající linii, není potřeba kvůli stavbě zavádět nové územní regulace.

B.2.3. Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení

viz B.2.6.b

b) Celková bilance nároků všech druhů energií

Navrženou stavbou komunikace nevzniknou požadavky ani nároky na jakýkoliv druh energie, tepla a užitkové vody.

c) Celková spotřeba vody

Stavba po dokončení nevyžaduje vodní zdroj, předpokládaná spotřeba vody je tedy nulová. Během výstavby se zhotovitel potřebné množství vody zajistí z vlastních zdrojů.

d) Celkové produkování množství a druhy odpadů a emisí

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury bez produkce odpadu. Jelikož se jedná o opravu již stávajících zpevněných ploch, nepředpokládá se zvýšení hladiny emisí z dopravy.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení

Stavbou nedojde k omezení ani navýšení kapacity výše uvedených vedení.

Oprava silnice II/343 Hlinsko, ul. Rváčovská

Souhrnná technická zpráva

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Celá stavba je navržena a bude odpovídat podmínkám vyhlášky č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání stavby a navazujícím normám, zejména normě ČSN 73 6101, 73 6102 a 73 6110. Veškeré použité materiály pro hmatové prvky musí být v souladu s NV 163/2002 Sb. a splňovat TN TZÚS 12.03.04 – 06.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništi. Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

Silnice II/343 ulice Rváčovská je zatížena značným počtem poruch a celkovým nevyhovujícím stavem na kvalitu silnice první třídy. Na základě uvedeného dochází k celkové opravě komunikace na podkladu provedené diagnostiky vozovky – viz příloha G.6. Diagnostika vozovky. Oprava bude probíhat v rámci šířkového uspořádání, které vychází z již hotové projektové dokumentace na výstavbu chodníku.

b) Popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

Jedná se o opravu silnice II/343 v ulici Rváčovská, město Hlinsko, okres Chrudim. Stávající úsek komunikace je zatížen značným počtem poruch od jednotlivých trhlin po trvalé deformace krytu. Na základě požadavku objednatele byla provedena diagnostika vozovky – viz příloha G.6. Diagnostika vozovky, která slouží jako podklad pro provedení celkové opravy vozovky. Oprava je navržena v rámci stávajícího šířkového uspořádání s návazností na plánovaný chodník podél komunikace.

Oprava silnice II/343 spočívá v odfrézování stávajících asfaltových vrstev (průměrná tl. 130 mm), a provedení recyklací za studen a na místě o tloušťce 0,20 m. Na základě pochůzek na místě po odfrézování krytu vozovky, bude následně rozhodnuto o případné sanaci podkladních vrstev. Z důvodů

Stávající uliční vpust bude vybourána a nahrazena za novou včetně přípojky do kanalizace z PP DN 150 mm SN 12.

Po odfrézování asfaltového souvrství bude provedena recyklace na místě za studena dle receptury, která je součástí diagnostického průzkumu. V místech rozšíření komunikace podél plánovaného chodníku je navržena plná konstrukce vozovky. Zemní plán v místech plné konstrukce bude řádně zhutněna na požadovaný modul deformace ($E_{def,2} = \min. 45 \text{ MPa}$) s následnou pokládkou separační geotextílie (min. 300g/m²), v případě sanace podloží bude geotextílie položena taktéž položena do úrovně zemní plně. Geotextílie je navržena z důvodu separace konstrukčních vrstev od podloží komunikace, zajištění filtračního kritéria.

Dále budou osazeny betonové obrubníky 150/250/1000 mm (150/150/1000 – sjezdy) do betonového lože C 20/25n, XF3 v tl. min.). Nakonec bude provedena pokládka asfaltových vrstev – ACP 16 + tl. 60 mm, ACL 16+ v tl. 50 mm a ACO 11+ v tl. 40 mm. Na začátku a na konci úseku budou jednotlivé konstrukční vrstvy odstupňovány s návazností na stávající konstrukci vozovky.

Oprava silnice II/343 Hlinsko, ul. Rváčovská

Souhrnná technická zpráva

Po celé délce úseku je navrženo čištění příkopů od nánosů včetně stržení stávající krajnice a nahrazení za novou krajnicí z R-MAT fr. 0/22 mm zhutněnou 30 mm pod hranou vozovky.

Na obnoveném asfaltovém povrchu komunikace bude provedeno dopravní značení barvou s následnou obnovou plastem.

Následně také dojde k výměně a doplnění svislého dopravního značení, které je patrné z přílohy.

Konstrukce komunikace je navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Konstrukce vozovky silnice II/343

• Asf. beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
• Postřík spojovací–emul.	PS-CP	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
- Zbytkové množství asfaltu 0,3 kg/m ²			
• Asf. beton pro lož. vrstvy	ACL 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1
• Postřík spojovací–emul.	PS-CP	0,4 kg/m ²	ČSN 73 6129
- Zbytkové množství asfaltu 0,4 kg/m ²			
• Asf. beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
• Postřík infiltrační – kat. asf. emul. PI-C		0,8 kg/m ²	ČSN 73 6129
- Zbytkové množství asfaltu 1,0 kg/m ² , včetně podrcení kamenivem fr. 2/4 mm v množství 3,0 kg/m ²			
• Recyklace za studena	RS CA	200 mm	TP 208
• Odfrézování asfaltového souvrství		130 mm	

Celkem

350 mm

Konstrukce vozovky silnice II/343 – v místě sanací a plné konstrukce

• Asf. beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
• Postřík spojovací–emul.	PS-CP	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
- Zbytkové množství asfaltu 0,3 kg/m ²			
• Asf. beton pro lož. vrstvy	ACL 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1
• Postřík spojovací–emul.	PS-CP	0,4 kg/m ²	ČSN 73 6129
- Zbytkové množství asfaltu 0,4 kg/m ²			
• Asf. beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
• Postřík infiltrační – kat. asf. emul. PI-C		0,8 kg/m ²	ČSN 73 6129
- Zbytkové množství asfaltu 1,0 kg/m ² , včetně podrcení kamenivem fr. 2/4 mm v množství 3,0 kg/m ²			
• Recyklace za studena	RS CA	200 mm	TP 208
• Štěrkodrt'	ŠDa 0/32	200 mm	
• Štěrkodrt'	ŠDa 0/32	200 mm	
• Odfrézování asfaltového souvrství		130 mm	

Celkem

550 mm

Oprava silnice II/343 Hlinsko, ul. Rváčovská

Souhrnná technická zpráva

2. Mostní objekty a zdi

Předmětem dokumentace je oprava silnice II/343 v ulici Rváčová a neobsahuje mostní objekty ani zdi.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Stávající uliční vpust včetně přípojky bude vybourány a nahrazena za novou včetně přípojeky a napojení na stávající kanalizaci je navrženo pomocí potrubí PP DN 150 SN.

Odvodnění komunikace II/343 je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky a dešťová voda je odvedena do stávajících a nově navržených odvodňovacích prvků – příkop a uliční vpusti. Stávající příkop bude pročištěn od nánosů.

Součástí stavebního záměru je dále odstranění stávajících kolmých čel u podélných propustků a následným nahrazením čel šikmými. V místech, kde nebylo možné zjistit stávající stav podélných propustků, je navržena kompletní výměna těchto propustků (km 0,049 94 – 0,057 61; km 0,144 00 – 0,150 63; km 0,175 29 – 0,182 50; km 0,221 12 – 0,227 56).

Na konci úseku je navržena výměna šterbinového žlabu za dopravní žlab F 900, š. 0,26 m, hl. 0,38 m.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Předmětem dokumentace je rekonstrukce silnice I/14 v obci Potštejn a neobsahuje tunely, podzemní stavby ani galerie.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště

Předmětem dokumentace je oprava silnice II/343 v ulici Rváčovská a neobsahuje žádné obslužné zařízení ani veřejná parkoviště. Pouze budou zachovány stávající sjezdy k RD.

6. Vybavení pozemní komunikace

V rámci stavby dojde k odstranění stávajícího SDZ a následně k opětovné montáži nového SDZ. Veškeré dopravní značení je patrné z přílohy „Situace dopravního značení“.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Rekonstrukce komunikace obsahuje tři stavební objekty – SO 101 Komunikace, SO 150 Silniční propustky a SO 180 DIO. Žádné další objekty nejsou předmětem této projektové dokumentace.

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba pozemní komunikace neobsahuje technická ani technologická zařízení.

B.2.8. Zásady požární bezpečnostního řešení

Předmětem projektové dokumentace je oprava silnice II/343. Stavba nezasahuje do nástupních ploch HZS.

Podél komunikace se nacházejí stávající sjezdy, které budou zachovány ve stávajícím stavu. Sjezdy splňují min. šířku 3,5 m a výšku 4,1 m pro příjezd požární techniky v souladu s vyhláškou 23/2008 Sb. a 268/2011 Sb. Během stavby bude umožněn v kteroukoliv dobu průjezd a vjezd k jednotlivým nemovitostem a místům zdrojů požární vody.

Na veškeré materiály a práce související s požární bezpečností staveb musí být při kolaudaci doloženy doklady dle zákona č.22/97 Sb.

Oprava silnice II/343 Hlinsko, ul. Rváčovská

Souhrnná technická zpráva

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Stavba není dle zákona č. 406/2000 Sb. o hospodaření s energií předmětným objektem pro posuzování z hlediska zásad hospodaření s energiemi. Stavba nepodléhá kritériím tepelně technického hodnocení.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Pro stavbu nejsou stanoveny hygienické požadavky. Stavba nepodléhá řešení parametrů stavby, jako je větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů, apod.

Stavba řeší následující zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost, apod.). Rekonstrukce silnice ve své podstatě tlumí účinky dopravy, aby byl přeno vibrací od dopravy do okolních staveb minimalizován.

Konstrukce vozovky je navržena podle příslušných norem, tak aby byly splněny požadavky příslušných předpisů na maximální hodnoty vibrací a maximální hladiny hluku. Dále jsou splněny požadavky na prašnost použitím vhodných materiálů pro kryt vozovky a dalších zpevněných ploch. Nezpevněné plochy budou ohumusovány a osety travním semenem.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru stavby není posuzováno.

b) Ochrana před bludnými proudy

Vzhledem k charakteru stavby není posuzováno.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Vzhledem k charakteru stavby není posuzováno. Konstrukce komunikace je navržena na základě výhledových intenzit dopravy, v souladu s TP 170 a provedenou diagnostikou vozovky, která je součástí PD.

d) Ochrana před hlukem

V okolí stavby se nenacházejí zdroje hluku, které by ovlivňovaly stavbu a její provoz.

e) Protipovodňová opatření

Viz příloha G.4. Plán protihavarijních opatření.

f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Ochrana před ostatními účinky není řešena z důvodu neexistence těchto účinků.

B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

V rámci odvodnění komunikace bude vybourána stávající uliční vpust včetně přípojky s nahrazením za novou uliční vpust.

Oprava silnice II/343 Hlinsko, ul. Rváčovská

Souhrnná technická zpráva

B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení

Jedná se dvoupruhovou obousměrně pojížděnou komunikaci první třídy II/343. V úseku km 0,000 00 – 0,080 00 je navržena šíře jízdního pruhu o hodnotě 2,75 m + 0,125 m – vodící čára. V km 0,140 00 – 0,540 00 je šíře jízdní pruhu navržena o hodnotě 3,00 m + 0,125 m - vodící čára. Jízdní pruh je navržen o šířce 3,00 m + 0,25 m - vodící proužek

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Jedná se o opravu silnice druhé třídy v ulici Rváčovská ve městě Hlinsko, napojení na dopravní infrastrukturu zůstane stávající. Po celou dobu výstavby bude zachován přístup pro vozidla integrovaného záchranného systému (HZS, Policie ČR, ZZS).

c) Doprava v klidu

Navržená oprava silnice neobsahuje dopravu v klidu, není požadována.

d) Pěší a cyklistické stezky

Stavba neřeší pěší a cyklistické stezky.

B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

V rámci terénních úprav bude provedenou nejnutnější ohumusování v tl. 0,10 m s následným osetím travním semenem. Výsadba stromů není uvažována.

B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, odpady a půda

Ovzduší:

Během výstavby dojde ke zhoršení životního prostředí, protože dojde ke zvýšení prašnosti a hlučnosti z důvodu stavebních prací a vedením dopravy po samostatné objízdné trase. S ohledem na charakter akce nedojde ke zhoršení stávajícího stavu v tomto smyslu. Po dokončení stavby bude charakter zatížení okolí v tomto smyslu stávající.

Hluk:

Vzhledem k charakteru stavby je nutné po určitou dobu počítat se zvýšenou hladinou hlučnosti a prašnosti. Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí. Pouze při realizaci stavby dojde ke zhoršení životního prostředí v úseku stavby výkopovými pracemi, pohybem a hlukem stavebních mechanismů. Dodavatel stavby zajistí, aby uvedený negativní vliv omezil na minimum. Dále zajistí, aby nedocházelo ke znečištění silnic a vodních toků úniky pohonných hmot a maziv. Likvidaci odpadů provede dle platných předpisů a nepoužitelné materiály nevhodné k zásypu rýhy odveze na trvalou skládku. Po uložení potrubí a zásypu rýhy budou všechny travnaté pruhy a plochy, louky a pole a zpevněné povrchy opraveny a uvedeny do původního stavu.

Navržená stavba odpovídá platným předpisům, týkajících se ochrany životního prostředí. S ohledem na charakter stavby je nutné během výstavby dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální míře omezit hluk a prašnost. Stavba bude probíhat dle předepsaných technologických

Oprava silnice II/343 Hlinsko, ul. Rváčovská

Souhrnná technická zpráva

postupů s ohledem na ochranu životního prostředí. Na staveništi ani na případných plochách zařízení stavby nebudou skladovány PHM a oleje a nebudou prováděny opravy stavebních strojů.

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o obnovu stávajícího objektu. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel je totožný.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády ze dne 24. srpna 2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

Voda:

Stavba nebude mít vliv na podzemní a povrchové vody.

Odpady:

Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě a to jak v přímých souvislostech s hlavním staveništem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku, a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

V rámci komplexu činností, které budou prováděny na stavbě a které lze předpokládat, bude vznikat škála odpadů, jejichž druhy jsou uvedeny v následujících tabulkách. V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

Druh	Název	Kategorie
030104*	Piliny, hoblinky, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy obsahující nebezpečné látky	O/N
080199	Odpady jinak blíže neurčené	N
120103	Piliny a třísky neželezných kovů	O
120104	Úlet neželezných kovů	O
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastový obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150106	Směsné obaly	O
170101	Beton	O
170102	Cihly	O
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
170903*	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	O/N
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby, lze charakterizovat takto:

- demolice stávající vozovky
- odtěžený materiál z odkopu na zemní plán a z rýh pro podélnou mělkou drenáž a kanalizační přípojky

Oprava silnice II/343 Hlinsko, ul. Rváčovská

Souhrnná technická zpráva

- pokládání jednotlivých vrstev komunikace

Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

Druh	Název	
030104*	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy obsahující nebezpečné látky	O/N
120103	Piliny a třísky neželezných kovů	O
120105	Plastové hobliny a třísky	O
150101	Papírový a lepenkový obal	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150106	Směsné obaly	O
170201	Dřevo	O
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu
- nátěry konstrukcí
- běžná údržba stavebních mechanismů
- provoz zařízení stavby a hygienických zařízení pro pracovníky stavby
- skladování materiálu pro stavbu

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 93/2016 Sb. a 383/2001 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 93/2016 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnících materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (rekonstrukce a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které bude při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání vozovek a objektů. Tyto druhy odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů.

Druh odpadu a místo jeho uložení:

Oprava silnice II/343 Hlinsko, ul. Rváčovská

Souhrnná technická zpráva

- Veškerý materiál bude odvezen na řízenou skládku.

Spolu se vznikem odpadu ze sejmutého živičného povrchu a podkladních vrstev z demolic vozovek je nutno předpokládat i vznik odpadu stavebního. Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací.

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

Legenda:

N - NEBEZPEČNÝ ODPAD
O - OSTATNÍ ODPAD

Půda:

Stavba nemá vliv na okolní půdu. Sejmutá humózní vrstva, z míst kde se vyskytuje, bude použita pro ohumusování svahů a pro úpravy terénu v okolí silnice. Tato sejmutá humózní vrstva bude po dobu výstavby uskladněna na dočasné skládce stavby v režii dodavatele s tím, že bude oddělena od ostatního stavebního a souvisejícího materiálu.

b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Vliv stavby na přírodu a krajinu je dán vyjádřením dotčených orgánů, jedná se zejména o vyjádření odborů životního prostředí příslušné obce s rozšířenou působností, případně příslušný orgán Krajského úřadu Královéhradeckého kraje. Vyjádření dotčených orgánů je obsaženo v příloze E. Dokladová část.

Obecně stavba nijak nenaruší ráz krajiny a nebude mít negativní vliv na zdraví a životní prostředí.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

V okolí stavby komunikace se nenachází žádný prvek Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Posudek vlivu záměru na životní prostředí nebyl prováděn.

e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

V zájmovém území stavby se nacházejí ochranná pásma inženýrských sítí ve vlastnictví spol. Cetin a.s., ČEZ Distribuce a.s., GasNet s.r.o., ČD – Telematika a.s. a VS Chrudim, a.s. Vzhledem k neznámé hloubce uložení jednotlivých sítí nelze předem určit rozsah opatření, které bude nutno provést. Veškeré zásahy a práce v ochranném pásmu musí být provedeny dle vyjádření správce sítě, které je uvedeno v příloze E. Dokladová část.

Oprava silnice II/343 Hlinsko, ul. Rváčovská

Souhrnná technická zpráva

Stavba dále zasahuje do ochranného pásma dráhy.

Poloha všech inženýrských sítí je v situacích zakreslena pouze orientačně. Zhotovitel zajistí vytyčení všech inženýrských sítí podle skutečnosti přímo na staveništi před zahájení stavebních prací. S polohou dotčených sítí musí být seznámeni všichni pracovníci dodavatele stavby včetně případných subdodavatelů. Při práci v bezpečnostním nebo ochranném pásmu vedení musí být dodrženy podmínky majitele a správce vedení. Dále musí být respektována stávající ochranná pásma jednotlivých inženýrských sítí.

Nevznikne nové ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Vzhledem k charakteru stavby není řešena. Silnice a stávající chodníky budou provozovány v souladu se silničním zákonem (13/1997 sb.)

B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1. Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Jednotlivé hmoty (konstrukční vrstvy) zajistí zhotovitel stavby.

b) Odvodnění staveniště

Není předmětem dokumentace, odvodnění staveniště zajistí zhotovitel stavby a splní veškeré podmínky dotčených orgánů.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení staveniště na dopravní infrastrukturu bude provedeno v místě napojení na stávající silnici II/343. Napojení staveniště na technickou infrastrukturu se nepřepokládá.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Během stavby se mohou negativně projevovat účinky stavby na okolí. Jedná se především o zvýšenou prašnost a hlučnost. Tyto účinky je zhotovitel povinen minimalizovat. Zhotovitel je povinen mít na stavbě absorpční prostředky pro případný únik škodlivých látek.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Zhotovitel zajistí, aby nedocházelo ke znečištění silnic a vodních toků úniky pohonných hmot a maziv. Likvidaci odpadů provede dle platných předpisů a nepoužitelné nevhodné materiály odveze na trvalou skládku. Veškeré povrchy zasažené stavbou budou opraveny a uvedeny do původního stavu. V rámci úpravy komunikace není navržena žádná asanace ani kácení dřevin.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Staveniště je navrženo v ploše stavby a nedojde k žádným dočasným ani trvalým záborům vzniklým z důvodu zřízení staveniště.

g) Požadavky na bezbariérové trasy

Zhotovitel stavby zajistí převedení chodců a místní dopravy do bezbariérových tras s ohledem na okolní podmínky a danou lokalitu v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb.

Oprava silnice II/343 Hlinsko, ul. Rváčovská

Souhrnná technická zpráva

h) Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě

Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání vozovek a objektů. Tyto druhy odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů. Podrobné kubatury jsou uvedeny v příloze F. této projektové dokumentace.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Bilance zemních hmot při opravě silnice II/343 v ulici Rváčovská jsou uvedeny v příloze F této projektové dokumentace.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Z hlediska ochrany přírody je nutno dodržovat všechna vydaná vyjádření. Je nutno zajistit zákonnou ochranu dřevin zakotvenou v ustanovení §7 odst. 1 zákona 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a §8 odst. 1 vyhlášky č. 395/1992 Sb. v platném znění.

Vzhledem k charakteru stavebních prací je nutné po určitou dobu počítat se zvýšenou hladinou hluknosti a prašnosti. Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Veškeré práce musí probíhat podle platných technických předpisů, příslušných technických podmínek a dalších platných norem ČSN pro navrhování a provádění staveb. Viz příloha G.5. Plán BOZP.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Navržená rekonstrukce komunikace jsou v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb., vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

m) Zásady pro dopravní inženýrské opatření

Oprava komunikace bude probíhat za úplné uzavírky silnice II/343 v ulici Rváčovská v Hlinsku. Dopravně inženýrské opatření (DIO) bude detailně řešeno zhotovitelem stavby ve vztahu k časovému průběhu stavby a investorem stavby dle místních potřeb. Součástí projektové dokumentace je pouze předběžný návrh objízdných tras – viz SO 180 - DIO.

Před zahájením stavby bude zajištěno nezbytné provizorní dopravní opatření dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích dle vyjádření, posouzení a písemného souhlasu DI PČR v souladu s platnými technickými předpisy.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Žádné speciální podmínky pro provádění stavby nejsou stanoveny.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Vzhledem k charakteru stavby se předpokládá umístění zařízení staveniště v blízkosti stavby na pozemcích investora stavby. Přesné určení místa pro zařízení staveniště a dočasných skládek bude upřesněn zhotovitelem stavby po dohodě s investorem stavby, nejpozději však v době předání staveniště.

Oprava silnice II/343 Hlinsko, ul. Rváčovská

Souhrnná technická zpráva

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Průběh výstavby: Projektová příprava stavby a projednání s dotčenými orgány, výběr zhotovitele, dopravní opatření a zařízení staveniště, realizace stavby, uvedení stavby do provozu

- Zahájení stavby: dle výběrového řízení
- Dokončení stavby: dle výběrového řízení

B.8.2. Výkresy zásad organizace výstavby

Na staveništi budou osazeny svislé dopravní značky, které budou upozorňovat na uzavírku silnice v daném úseku stavby a dle zásad TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích. Předběžný návrh objízdných tras je patrný z SO 180 – DIO.

B.8.3. Harmonogram výstavby

Podrobný harmonogram stavby předloží zhotovitel stavby.

B.8.4. Schéma stavebních postupů

Schéma stavebních postupů bude stanoven zhotovitelem stavby.

B.8.5. Bilance zemních hmot

Bilance zemních hmot při rekonstrukci silnice II/343 v ulici Rváčovská je uvedena příloze F. Soupis prací.

B.9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odvodnění komunikace příčným a podélným sklonem komunikace. Voda bude stékat k obrubám a následně podél nich svedena do uličních vpustí. Stávající uliční vpust bude vybourána a nahrazena za novou včetně přípojky. Vpust je navržena jako klasická s košem k zachycování splavenin. Z uliční vpusti je svedena pomocí přípojky PP DN 150, SN 12. Po pravé straně komunikace ve směru staničení je voda sváděna pomocí podélného příkopu.